

## Klubrally, SM 1

D.22. April 2019 blev de årlige Påskeprøver afviklet i og omkring Nykøbing Falster 37 biler var til start, heraf 10 i kl. 2, som er vores nye klasse. En reglements ændring til denne sæson har betydet en ombytning af klasseindelingen, således at rallysynede biler starter først og nybegyndere i gadebiler til sidst, men stadig med 8 klasser afhængig af dæk og motorstørrelse. Vi skulle køre 6 forskellige prøver 2 gange.

1. prøve var en snoet skovvej der var noget høj på midten. Da man kun havde oversigtskort med utydeligt vejforløb, var det lidt af en udfordring at holde god fart i bilen, men vi kom i mål på denne prøve i en fornuftig tid. Det var en prøve der var hård ved bilerne. Vi havde start nr 5, men efter målområdet holdt allerede 3 af de første biler med forskellige defekter.

På pr. 2 og 3, der var asfalt og sf-sten, fik vi kørt nogle rigtigt gode tider, så vi på dette tidspunkt var hurtigst mandskab i kl.2 og også generelt med 7 sek. til nr 2. Undervejs på pr. 3 bemærkede jeg en lugt af varm olie fra motorrummet. Ved nærmere eftersyn, kunne vi konstatere at hele motorrummet var oversprøjtet med motorolie. Det var lidt svært at lokalisere hvorfra olien kom, så pga. brandfaren valgte vi at udgå af løbet, det var sku lidt surt.

På den efterfølgende resultatliste kunne vi se at der kun var 3 af de 10 biler i kl. 2 der gennemførte og at hele 33 % af alle startende var udgået på den ene eller anden måde. Det har vi aldrig oplevet før.

Efter hjemkomsten var ekstra surt at konstatere at olie kom ud under ventildækslet pga af en defekt skrue, en rep, der varede ca 10 minutter.

PW- Motorsport