



Kalkprøver 17

Lørdag den 10. juni 2017



Stevns Motorklub

TILLÆGSREGLER FOR KLUBRALLY LIGHT

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub: Stevns Motorklub
Løbets navn: Kalkprøver 17
Løbsdato: Lørdag d. 10.-6. 2017.
Løbsleder: Poul-Erik Iversen
Løbsledelse: Jan Davidsen
Sekretariat: Poul-Erik Iversen
Ndr. Klintevej 12, 4673 Rødvig
Tlf. 56 50 68 46.



GODKENDT / APPROVED

Deltagerklasser:

- 1 "Gadebil" - for begyndere, grundlicens alene/C1 licens i max. 2 kalenderår, uanset ccm.
- 2 "Gadebil" - alle licenser, uanset ccm.
- 3 Rallysynede- og biler der ikke opfylder kravene for at deltage i kl. 1 og kl.2. 0 - 1600 ccm.
- 4 Rallysynede- og biler der ikke opfylder kravene for at deltage i kl. 1 og kl.2. over 1600 ccm.

Ikke rallysynede biler i klasse 3 og 4 skal køre på E - mærkede dæk.

Definition af ovenfor anførte "gadebil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler"

Begrænsninger: Max.40 deltagere.
Min. 15 deltagere.
Min. for at åbne en klasse: 2
Biler med 4-hjulstræk kan ikke deltage i løbet.

Anmeldelsesfrist: Senest mandag d.5.- 6. kl. 18, eller ved max. antal.
Anmeldelsesmåde: På www.knagen.dk

Anmeldelsesgebyr: Kr. 375,00 ved betaling senest tirsdag d. 6.-6.
Anmeldelsesgebyr: Kr. 400,00 ved betaling ved start.

Betalingsmåde: Indsat på konto Sydbank 6060 5200 116
HUSK navn og ID nummer på indbetaling.

Mødested: Boesdal Kalkbrud Boesdalsvej 14 A, 4673 Rødvig
Start/pause/mål: Boesdal Kalkbrud.

1.vogns mødetid Kl. 9.00
1.vogns starttid Kl. 10.00

Løbets prøver: 3 prøver køres 2 gange og 1 prøve køres 2 gange i alt 14.600 m.
Løbet køres mest på kalk (ca. 5 % asfalt) og sporkørsel kan forekomme. De værste ujævnheder rettes mellem heat`ne.

Rutebog: Hele løbet køres i kalkbruddet efter prøveskitser.

Særlige Bestemmelser: Slutinstruktion 1 udsendes pr. mail.
Resultatlisten udsendes pr. mail og kan ses på knagen.
Præmieoverrækkelsen foregår 30 min. efter sidste bils ankomst til mål.
Det er tilladt at lave service i ´ ryttergården ´, og evt. få hjælp til at komme dertil. Ved punktering er det tilladt at få bragt et hjul fra ryttergården.
Der er ikke tankningsmulighed. Yderligere oplysninger i slutinst. 1
Ved skade forvoldt på tredjeparts ejendom på hastighedsprøverne betaler skadevolderen (deltageren) en selvrisiko stor kr.: 3000.
Afmærkning: Nogle steder anvendes der orange rør på gummifod og disse er også strafgivende.
I tilfælde af udsigt til megen regn eller forkert vindretning kan det blive nødvendigt at aflyse. Nærmere oplysninger i slutinstruktion 1

