

8.-10.-2017

Opdatering fra PW Motorsport.

Klubrallysæsonen begyndte med det første løb i Viking Cup turneringen. Det blev til en 1.plads generelt.

Det var det sidste løb vi kørte i den hvide 205er med DK-reglementet, dvs at 16V topstykket blev skiftet ud til 8V. Dette er sket for at få den ind under KRB. reglementet hvor vægtgrænsen er 150 kg mindre end i DK.

Jeg havde beregnet vægt/effekt forholdet således at der gerne skulle være minimum 160 hk efter ombygningen. Det viste sig så at der kun var 148 hk efter at have været på rullefelt. Der var plads til forbedring.

I Sjællands Mesterskabet i 2017, har jeg valgt at køre på klassede dæk, dvs standart dæk.

De første 3 afd. af SM var lidt af en udfordring med motoren. Toppakningen kunne ikke holde med resultat at motoren blev meget varm. Vi måtte endda udgå af 3. afd med næsten totalt motorhavari. Efter lidt motorombygning er den blevet mere holdbar, men stadig med for lidt effekt.

Stevns Prøverne gennemførte vi med et nogenlunde resultat. Vi havde nok også lidt hjemmebanefordel.

Problemet med den manglende effekt, består i at indsugningsmanifoldet og topstykket har et for dårligt flow. Derfor måtte jeg selv få fremstillet et mere strømlinet manifold, for man kan ikke købe et sådan. Som man siger, ting tager tid. Først her til 3. afd. af VC d. 30 sept.,skulle det nye manifold afprøves. Det gik over al forventning. Det blev igen til en 1. plads generelt. Så det ser lovende ud for resten af sæsonen.

Det ser ud til at vi allerede er blevet vindere af Viking Cuppen 2017 generelt, selvom den sidste afdeling mangler at blive kørt. Hvad angår Sjællands Mesterskabet, ligger vi pt. på en 1. plads, men meget skal gå galt i de 2 sidste afdelinger for at mister denne placering.

Peter og Winnie