

Klubrallyfinale 2018

Lørdag d.10. nov. var det Viking Autosport der stod for afviklingen af årets Klubrallyfinale.

Ialt 54 deltagere var tilmeldt, heraf de 17 fra det jyske. I kl. 7 hvor vi kører var der 9 hold.

Der var 6 prøver der skulle gennemkøres 2 gange.

Da vi på forhånd kunne se at det ville blive sent på dagen inden vi ville nå målområdet, havde vi på forhånd monteret et par ekstralygter. Dagen startede med tåge og fugtigt vejr, ikke lige min kop te. Dette lidt kedelige, mere eller mindre fugtige vejr fortsatte hele dagen. Det satte sit præg på løbet idet der var flere mandskaber der pga. det glatte underlag udgik efter nærkontakt med div. genstande.

Vi valgte at se positivt på situationen for at få det bedst mulige resultat med hjem trods flere frygtindgydende konkurrenter.

På 1. prøve gik det alligevel ikke helt efter planen, da vi en chikane fik væltet en kegle (= 5 strafsek). Men alligevel hurtigste i klassen.

Senere viste det sig at flere af de andre havde gjort det samme. Vi prøvede på de næste pr. at passe på ikke at lave større fejl. Dette lykkedes nogenlunde. Ved pausen lå vi på 1. pl. i kl. 7, med samme tid som en af de hurtige jyder. Det viste sig at en af de andre hurtige jyder var udgået allerede på pr.4, så der var dermed en konkurrent mindre. Der var trængsel i toppen, de 3 første biler lå inden for 3 sek.

I 2. gennemkørsel skulle speederkablet holdes tilpas stramt og undgå fejl. Det lykkedes til dels, men på pr. 8 ved en 180 gr. håndbr.vendning var der mere glat end forventet. Det resulterede i at vi fik drejet for hurtigt og vendekeglen blev derfor ramt af kofangeren. (= 5 strafsek) Så kunne man være sur på sig selv over det resten af dagen, og med god grund. Da resultatlisten kom op, viste det sig at vi sluttede som nr. 2 og dette kun 1 sølle sek. fra 1. pladsen og æren af at kalde sig D.M. i klubrally 2018.

En hyggelig og lang dag sluttede med festmiddag og præmieoverrækkelser.

Den altid trofaste og pålidelige 205er trænger nu til en velfortjent vinterpause, så der kan samles energi til næste sæson.