



Kalkprøver 26

Søndag den 23. august 2026

Stevns Motorklub



TILLÆGSREGLER FOR KLUBRALLY LIGHT

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub: Stevns Motorklub

Løbets navn: Kalkprøver 26

Løbsdato: Søndag d. 23.-8. -2026.

Løbsleder: Poul-Erik Iversen off. 324

Løbsledelse: Jan Davidsen, Jens Larsen, Peter Hansen

Sekretariat: Poul-Erik Iversen
Ndr. Klintevej 12, 4673 Rødvig
Tlf. 51 30 27 66.

- Deltagerklasser:
- 1 Begynder klasse – standardbil - Frie dæk
Kun R4 licens , En-dags - Max 2. kalender år.
 - 2 "Standardbil" – alle licenser, uanset ccm.
 - 3 Rallysynede- og biler der ikke opfylder kravene
for at deltage i kl. 1 og kl.2. 0 – 1600 ccm.
 - 4 Rallysynede- og biler der ikke opfylder kravene
for at deltage i kl. 1 og kl.2. over 1600 ccm.
- Yderligere klasseinddeling kan forekomme.

Standardbiler i klubrally: Definition af ovenfor anførte "standardbil" forefindes i rallysportens tekniske reglement kapitel 298 "Teknisk reglement for klubrallybiler".

Dæk Da hele løbet køres udenfor offentlig vej, har rallyudvalget givet dispensation, så der må køres på ikke E-mærkede dæk.

- Begrænsninger:** Max.40 deltagere.
Min. 15 deltagere.
Min. for at åbne en klasse: 2
Biler med 4-hjulstræk kan ikke deltage i løbet.
Biler der bruger anti-lag kan ikke deltage i løbet.
- Anmeldelsesfrist:** Senest mandag d.17.- 8. eller ved max. antal.
Anmeldelsesmåde: Via DASU
- Anmeldelsesgebyr:** Kr. 500,00
- Betalingsmåde:** Via DASU
- Mødested:** Boesdal Kalkbrud Boesdalsvej 14 A, 4673 Rødvig
Start/mål: Boesdal Kalkbrud.
- 1.vogns starttid** Kl. 10.00
1.vogns mødetid En time før starttid
- Løbets prøver:** 1 prøve køres 4 eller 5 gange. I alt 12 til 15 km.
Yderligere oplysninger i slutinstruktion 1.
- Løbet køres mest på kalk (ca. 5 % asfalt) og sporkørsel kan forekomme. De værste ujævnheder rettes mellem heat`ne.
- Rutebog:** Hele løbet køres i kalkbruddet efter prøveskitse.
- Særlige Bestemmelser:** Slutinstruktion 1 udsendes pr. mail.
- Resultatlisten udsendes pr. mail og kan ses på stevnsmotorklub.dk
- Samlet præmieoverrækkelsen foregår senest 30 min. efter sidste bils ankomst til mål.
- Det er tilladt at lave service i ´ryttergården´, og evt. få hjælp til at komme dertil. Ved punktering er det tilladt at få bragt et hjul fra ryttergården.
- Der er ikke tankningsmulighed. Yderligere oplysninger i slutinst. 1
- Ved skade forvoldt på tredjeparts ejendom på hastighedsprøverne betaler skadevolderen (deltageren) en selvrisiko op til kr.: 2500.
- Afmærkning: Nogle steder anvendes der orange rør på gummifod og disse er også strafgivende.
- I tilfælde af udsigt til megen regn eller forkert vindretning kan det blive nødvendigt at aflyse. Nærmere oplysninger i slutinstruktion 1