



# Kalkprøver 16

Lørdag den 27. august 2016



## Stevns Motorklub

### TILLÆGSREGLER FOR KLUBRALLY LIGHT

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub: Stevns Motorklub  
Løbets navn: Kalkprøver 16  
Løbsdato: Lørdag d. 27.-8. 2016.  
Løbsleder: Poul-Erik Iversen  
Løbsledelse: Jan Davidsen  
Sekretariat: Poul-Erik Iversen  
Ndr. Klintevej 12, 4673 Rødvig  
Tlf. 56 50 68 46.

Deltagerklasser:

|   |  |
|---|--|
| 1 | "Gadebil" - for begyndere, grundlicens alene/C1 licens i max. 2 kalenderår, uanset ccm.          |
| 2 | "Gadebil" - alle licenser, uanset ccm.   |
| 3 | Rallysynede- og biler der ikke opfylder kravene for at deltage i kl. 1 og kl.2. 0 - 1300 ccm.    |
| 4 | Rallysynede- og biler der ikke opfylder kravene for at deltage i kl. 1 og kl.2. 1301 - 1600 ccm. |
| 5 | Rallysynede- og biler der ikke opfylder kravene for at deltage i kl. 1 og kl.2. over 1600 ccm.   |

Ikke rallysynede biler i klasse 3, 4 og 5 skal køre på E - mærkede dæk.

Definition af ovenfor anførte "gadebil" forefindes i kapitel 20 "Tekniske regler for klubrallybiler"

Begrænsninger: Max.40 deltagere.  
Min. 15 deltagere.  
Min. for at åbne en klasse: 2  
Biler med 4-hjulstræk kan ikke deltage i løbet.

Anmeldelsesgebyr: Kr. 375,00 ved betaling senest tirsdag d. 23.-8.  
Anmeldelsesgebyr: Kr. 400,00 ved betaling ved start.

Anmeldelsesfrist: Senest mandag d.22.- 8. kl. 18, eller ved max. antal.  
Anmeldelsesmåde: På [www.knagen.dk](http://www.knagen.dk)

Betalingsmåde: Indsat på konto Sydbank 6060 5200 116  
HUSK navn og ID nummer på indbetaling.

Mødested:  
Start/pause/mål: Boesdal Kalkbrud Boesdalsvej 14 A, 4673 Rødvig  
Boesdal Kalkbrud.

1.vogns mødetid Kl. 9.00  
1.vogns starttid Kl. 10.00

Løbets prøver: 3 prøver køres 2 gange og 1 prøve køres 2 gange i alt 14.600 m.  
  
Løbet køres mest på kalk ( ca. 5 % asfalt) og sporkørsel kan forekomme. De værste ujævnheder rettes mellem heat`ne.

Rutebog: Hele løbet køres i kalkbruddet efter prøveskitser.

Særlige bestemmelser: Slutinstruktion 1 udsendes pr. mail.  
  
Resultatlisten udsendes pr. mail og kan ses på knagen.  
  
Præmieoverrækkelsen foregår 30 min. efter sidste bils ankomst til mål.  
  
Det er tilladt at lave service i ´ ryttergården ´, og evt. få hjælp til at komme dertil. Ved punktering er det tilladt at få bragt et hjul fra ryttergården.  
  
Om der bliver tankzone oplyses i slutinstruktion 1  
  
Ved skade forvoldt på tredjeparts ejendom på hastighedsprøverne betaler skadevolderen (deltageren) en selvrisiko stor kr.: 3000.  
  
Afmærkning: Nogle steder anvendes der orange rør på gummifod og disse er også strafgivende.  
  
I tilfælde af udsigt til megen regn eller forkert vindretning kan det blive nødvendigt at aflyse. Nærmere oplysninger i slutinstruktion 1

