

Klubrally, SM5, Slagelse

15. sept. skulle der køres klubrally i Slagelse og omegn. Lige hjemkommet fra hospitalsophold var jeg klar til at aflyse vores deltagelse i dette løb. Gjorde det ikke pga. at vi kun havde et samlet forspring på 11 point i forhold til nærmeste (og værste konkurrent) inden de 2 sidste afdelinger. Med et godt resultat kunne vi måske sikre os Sjællandsmesterskabet allerede inden sidste afdeling i Roskilde. Sådan skulle det altså ikke gå. Med lidt sygdom i kroppen er man ikke helt på toppen, og det gav nogle halvdårlige tider på prøverne, plus at vi på en enkelt prøve måtte holde stille for at kontrollere hvilken vej vi skulle vende 180 gr. om en kegle. Det sidste medførte alene et tidstab på ca 35 sek. Vi sluttede derfor nede som nr. 7, og idet vores nærmeste konkurrent sluttede som en sikker vinder, var det lige pludselig os det var bagud med 2 point inden sidste og afgørende løb i Roskilde.

Peter og Winnie.

Klubrally, SM6, Roskilde.

23. sept. Afgørelsens dag var kommet. På forhånd havde vi regnet lidt på de samlede point, og kommet frem til at vi kunne nøjes med en 3. plads på dagen for at blive SM-vindere, hvis bare vi var foran vores nærmeste konkurrent (i det samlede mesterskab). Vi havde til dette løb fået mulighed for at teste, en for os, ny type dæk. Det viste sig allerede på første prøve at disse dæk var alt for hårde i gummiblandingen i forhold til den lave efterårs temp, med det resultat at 205eren opførte sig som Bambi på is. Der skulle køres med ekstra sikkerhedsmargin for at komme helskindet i gennem hele løbet.

I pausen viste resultatlisten at de andre deltagere åbenbart heller ikke havde for godt bid i underlaget. Vi var nemlig øverst på listen, og vores rival var endda blevet noteret for en fejlbane. Med dette i baghovedet, skulle vi bare sørge for at gennemfører 2. halvdel af løbet uden at oversatse og i fornuftige tider. Som sagt så gjort, vi sluttede som nr. 2 både i klassen og generelt. Vi kan herefter kaldes Sjællandsmestre 2018, i kl.7.

Peter og Winnie.

Klubrally, Viking Cup 1 (og måske eneste i år)

29. sept. gik turen til Frederiksværk og omegn. Den gamle og kendte dæktype Yokohama 006 i soft var blevet påsat 205eren inden afgang. Dette i håb om at vi kunne få bedre vejgreb end i Roskilde.

VAS havde fundet 4 forskellige prøveområder der skulle gennemføres 2 gange. Vi var sidste deltager i hele feltet, og med dette i baghovedet var det opmuntrende næsten hver gang at få at vide at det var dagens hurtigste tid. En, for os, god dag sluttede med en plac. som nr. 1 i klasse 6 og også generelt, 23 sek. til nr 2 (som var vinder af SM 6 i Roskilde)

Peter og Winnie.